

COMUNE DI MONTESILVANO



SPECIFICHE

RISCHIO MAREMOTO

INDICE

- Zona Rossa ed Esposto da pagina 2 a pagina 4
- Aree e Strutture sicure pagina 5
- Punti di Raccolta pagina 6
- Divisione del Territorio - Vie di Fuga e Cancelli da pagina 7 a pagina 23
- Piano di Comunicazione e Specifiche It-alert da pagina 24 a pagina 25

ZONA ROSSA ED ESPOSTO

Confini per l'istituzione della Zona Rossa Allerta ROSSA

I confini della zona rossa sono rappresentati dal confine con Pescara, via G. Verrotti, via N. Sospiri, SS16 bis, via Piceni, Fiume Saline destra idrografica, quindi via Cavallotti, via A.Moro, via A. Rossi, viale C. Maresca fino a tornare al confine con Pescara, vedere foto a seguire. La zona Rossa è suddivisa in Sezione I e Sezione II, che ricalcano i limiti delle sezioni previste dalle *aree di riferimento alle aree di attesa*. La Sezione III ricalca in parte la sezione prevista dalle *aree di riferimento alle aree di attesa*. Il resto della zona rossa, denominata nel file digitale *Zona Rossa Supplementare*, ossia quella tra SS16bis fino al confine con Cappelle sul Tavo, Fiume Saline e via Piceni, viene individuata per favorire il blocco della viabilità e per mettere in sicurezza il territorio più prossimo al Fiume Saline



Nella foto sopra riportata, inoltre, vengono rappresentati con delle linee celesti anche i fossi, che in parte, si specifica, sono tombati. Tali fossi potrebbero, per loro natura, rappresentare un canale preferenziale di penetrazione del territorio dall'onda di maremoto. Anche per tale motivo la zona Rossa sezione III è maggiore rispetto all'area esposta all'Allerta rossa. Le strade con i relativi dati sul numero di persone e famiglie presenti nella zona Rossa sezione I, II, e III sono individuate, con diversi codici colori e codici lettera, nel file in possesso dell'amministrazione comunale denominato *Cittadini Montesilvano divisione Sezioni*.

In caso di allerta il referente della Funzione F1 deve modificare riducendo o estendendo la zona rossa a seconda delle reali necessità.

ESPOSTO

- **Rete viaria:** tutte le strade nell'area racchiusa tra il confine con Pescara, la linea ferroviaria, via G. Verrotti, via G. D'Annunzio, SS16bis, via G. Di Vittorio, via F. Cavallotti, via Piceni, via Egitto, via Fiume Samara, via Lungofiume Saline, fiume Saline, Fiume Saline, viale Carlo Maresca e via Aldo Moro. L'elenco esaustivo delle singole strade, elenco numero famiglie e numero individui divise per sezione I, II e sezione III è presente nel documento *Cittadini Montesilvano divisione Sezioni* in possesso dell'amministrazione comunale, ma non allegato al presente PEC.
- **Esposto:** Sezione I + Sezione II + Sezione III 11.693 Famiglie.
Esposto Sezione I + Sezione II: 22.644 individui. Sezione III: 7.923 individui.
Totale individui 30.567.
- **Edifici rilevanti:**

- ✓ **Servizi**

Stazione ferroviaria; centrale Telecom, via Lambro; centro rifiuti in via Etiopia

- ✓ **Strutture sanitarie**

Farmacie e dispensari sul territorio comunale: via Adige, 67; corso Umberto I, 416; via Vestina, 664; via Lazio, 50; viale Europa, 23/d; corso Umberto I, 694; via S. Domenico, 18. **Strutture sanitarie veterinarie e farmacie veterinarie:** Ambulatorio Veterinario in via G. Verrotti, 142; Farmacia e farmacia veterinaria in corso Umberto N°17/3. **RSA Residenza Sanitaria Assistenziale:** RSA Santa Maria Ausiliatrice in via Lago di Como, 1. **Altre strutture sanitarie:** Centro di Fisioterapia e Riabilitazione in via Giolitti, 2

- ✓ **Luoghi di aggregazione di massa**

Case di riposo: Santo Volto in via Marinelli, 104. **Centri commerciali, supermercati e capannoni con attività miste commerciali:** Centro Commerciale Via Alberto D'Andrea, 1; Centro Commerciale in corso Umberto I, 332; Centro Commerciale in SS16, C.so Umberto I, 447; Supermercato corso Umberto I, 32; Ipermercato Oasi in corso Umberto I, 334; Maury's Montesilvano in corso Umberto I 305; Eurospin in corso Umberto I, 404; Intrend in corso Umberto I, 434; LidL in corso Umberto I, 451; Risparmio Casa in via G. Verrotti, 21; Todis in via Egitto 12; Supermercato in via Neva; Aggregazione negozi, palestre e uffici in via Mohandas Gandhi; Capannone uffici, negozi e officine in corso Grande Umberto 1°; autosalone in corso Umberto I, 391. **Centro Congressi:** Pala Dean Martin, Centro Congressi in via Aldo Moro. **Attività ludico ricreative, culturali:** Bowling in corso Umberto I, 420. **Parchi pubblici rilevanti:** Parco pubblico Parco della Libertà in via Aldo Moro; Parco pubblico le vele in via A. Moro. **Attività istituzionali:** Poste italiane, CPD Montesilvano in via Giuseppe di Vittorio, 13; Poste corso Umberto I, 34; INPS e uffici provinciali in via Giolitti, 9.

- ✓ **Strutture sportive**

Centro Sportivo Le Naiadi; Campo Sportivo "Galileo Speciale"; palestra in via G. Verrotti; Club Nautico Airone; Club Nautico saline;

- ✓ **Strutture turistiche e ricettive**

Hotel Prestige in via Marinelli 102; Hotel Sea Lion; Hotel Promenade; Grand Hotel adriatico; Serena Majestic; Grand Hotel Montesilvano; Grand Eurhotel Residence;

Grand Hotel Mediterraneo; Motel River; Residence Piper; Hotel Duca degli Abruzzi; Hotel Settebello in via Tevere, 5; Hotel Excelsior in via Bradano 5; Club Hotel Le Nazioni in via Bradano 6; Hotel Nel Pineto in via Bradano; Hotel Germania in via Sulmona 4; Hotel Piccolo Mondo in via Marinelli 86; Hotel Sole in via A. Moro 106; Hotel D'Atri Montesilvano in via Calabria, 14/1; Hotel City in viale Europa, 77;

✓ **Luoghi di culto**

Chiesa di San Giovanni Apostolo ed Evangelista in via Emilia, 1; Chiesa Parrocchiale di San Giovanni Bosco in via Lanciano 13; Chiesa di Santa Maria Madre della Chiesa in via Sele 5; Chiesa Parrocchiale di Sant'Antonio di Padova in piazza G. Marconi; Centro Pastorale Montesilvano in via G. Pascoli, 1;

✓ **Servizi scolastici**

DDS, tutti i plessi, quindi scuola dell'infanzia e primaria plesso "Villa Verrocchio", scuola dell'infanzia e primaria plesso "M. Berardinucci", scuola primaria e dell'infanzia plesso "M. Marinelli", scuola primaria via Abruzzo, scuola dell'infanzia plesso "via Dante"; ICS Villa Verrocchio, tutti i plessi quindi scuola dell'infanzia plesso "G. Dezio" e scuola primaria plesso "Via Verrotti sud", scuola secondaria di I grado plesso "Villa Verrocchio" e sede centrale, scuola primaria plesso "Don Bruno Cicconetti"; Uda Tec Lab; asilo nido On. Delli Castelli in via U. Foscolo; Polo Scolastico Minerva in C.so Umberto I, 27; Istituto Immacolata Di S. Chiara Asilo in via Castellano, 5; Congregazione Suore Della Presentazione Asilo in viale Europa; Istituto di Istruzione Superiore "Emilio Alessandrini" in via Carmine d'Agnese, 1

○ **Edifici - zone industriali**

Saline S.r.l. materiali edili in via Piceni, 54; distributore benzine in via Cavallotti; parte della zona industriale su via Cavallotti; distributore via A. Moro incrocio via Finlandia; distributore Carbur SS16 incrocio via Cavallotti; distributore Eni SS16; Eni Station in Via G. Verrotti, 21; distributore ESS via G. Verrotti; distributore Martina via G. Verrotti;

- **Edifici Strategici:** ES002 Croce Rossa Italiana in corso Umberto I, 1 - ES004 Distretto Sanitario Di Base Di Montesilvano, Ospedale Via Carmine d'Agnese - ES007 CC Comando Compagnia Montesilvano in via Vincenzo Agostinone, 4 - ES011 Corpo Volontari Protezione Civile Montesilvano Onlus in via Calabria, 1 - ES012 Guardia Medica-Continuità Assistenziale Montesilvano via Inghilterra 20 - ES013 Corpo Volontari Protezione Civile Montesilvano Onlus in corso Umberto I, 81;
- **Aree di P.C. non utilizzabili:** da AT0001 a AT0018 – AA0001 e AA0002;
- **Criticità:** da C1 a C35 e C40;

AREE E STRUTTURE SICURE

Tutte le aree di attesa, punti di raccolta e strutture di accoglienza nella sezione I, II e nella gran parte della sezione III sono in area di allerta rossa. Le aree di attesa, punti di raccolta e strutture di accoglienza a sinistra della SS16bis e a destra idrografica del Saline, per sicurezza non vengono prese in esame. Il numero di aree e strutture sicure quindi per il rischio maremoto sono poche.

Le aree sicure sono:

- Tutta l'area intorno al Liceo Scientifico Statale "Corradino D'Ascanio" in via Luigi Polacchi, compresa AT0025. Superficie totale circa 25.000 mq. Spazio per ogni persona 10 mq. Capacità ricettiva 2.500 persone;
- AT0028 allargata a spazi parcheggi di via Rimini. Superficie totale circa 13.000 mq. Spazio per ogni persona 10 mq. Capacità ricettiva 1.300 persone;
- AT0030 allargata al parco di via V. Ambrosini. Superficie totale circa 13.000 mq. Spazio per ogni persona 10 mq. Capacità ricettiva 1.300 persone.
- il Centro Sportivo Trisi CST - Via S. Gottardo, 13. Superficie totale circa 24.000 mq. Spazio per ogni persona 10 mq. Capacità ricettiva 2.400 persone;
- AT0030 e tutta l'area del centro commerciale limitrofo presente dall'altra parte di via S. Padre. P. da Pietrelcina. Superficie totale circa 12.500 mq. Spazio per ogni persona 10 mq. Capacità ricettiva 1.250 persone;
- Centro sportivo 5 stelle in Strada da denominare, 15. Superficie totale circa 10.500 mq. Spazio per ogni persona 10 mq. Capacità ricettiva 1.050 persone;

Totale capacità ricettiva 9.800 persone.

La capacità di movimentazione dai punti di raccolta alle aree sicure tramite flotta scuolabus è di 376 persone.

I PUNTI DI RACCOLTA

I Punti di Raccolta, da ora anche P.d.R., servono a portare in salvo le persone non autosufficienti negli spostamenti e-o per l'evacuazione orizzontale di tutta la popolazione. L'utilizzo dipende dal metodo di allontanamento che il Sindaco decide di adottare. Le persone disabili e non autosufficienti andranno allontanate con mezzi di soccorso sanitari idonei ed il Sindaco può decidere di anticipare, sin dal primo messaggio, l'evacuazione delle persone più fragili. I P.d.R. sono soggetti all'area allerta rossa. Gli stessi quindi saranno attivati dal Sindaco sentiti, se raggiungibili, l'Agenzia Regionale ed il Prefetto. Presso i P.d.R., attivabili con le forze comunali, deve essere presente metà della flotta scuolabus per una quantità di persone trasportabili di circa 180 persone a viaggio. Il punto di arrivo sarà individuato dalla F1 con il Sindaco.

I P.d.R. attivabili con le forze comunali sono i seguenti:

- Altezza AT0003 Largo Metauro, ma su via della Liberazione per le aree di Arno, Adige e Sele-Sangro. Quattro scuola bus capacità di circa 180 persone. Lunghezza tragitto verso il primo luogo sicuro, ossia Liceo Scientifico Statale "Corradino D'Ascanio", di circa 4.5 km. Tragitto via Arno, SS16, SS16bis, luogo sicuro;
- Su via della Liberazione tratto tra via Marinelli e via Piave. Quattro scuola bus capacità di circa 180 persone. Lunghezza tragitto verso il primo luogo sicuro, ossia Liceo Scientifico Statale "Corradino D'Ascanio", di circa 2.7 km. Tragitto via Marinelli, SS16, SS16bis, luogo sicuro.

Con la flotta scuolabus a disposizione del Comune si potranno garantire i soli due P.d.R. sopra indicati. È fondamentale però riuscire ad attivare altri P.d.R. supplementari, ed i mezzi per la loro attivazione dovranno essere richiesti dal C.O.C. alla catena di comando. I P.d.R. supplementari in cui inviare i mezzi ricevuti dagli enti sovra comunali sono i seguenti:

- Parcheggio via Crati, AT0001;
- Palazzetto dello Sport "Corrado Roma", AA0001 struttura di accoglienza;
- Sezione di via della Liberazione tra via Mantova e via Flumendosa;
- Piazza Lanciano, AT0009;
- Sezione di via della Liberazione tra via Puglie e via Salentina;
- Parcheggi via A. Moro incrocio con via Bocca di Valle;
- Parco pubblico via Emilia incrocio con via Calabria;
- Parcheggi di viale Inghilterra, AT0013;
- Parcheggi del Centro commerciale Porto Allegro in Via Alberto D' Andrea, 1;
- Parcheggi "Emilio Alessandrini" in via Carmine d'Agnese;
- parcheggio via S. Domenico incrocio SS16;
- parcheggi Lidl supermercato SS16 incrocio con via D. Baltea.
- Parcheggio e area verde in via G. Verrotti, AT0016;
- Parcheggio all'incrocio tra via G. Verrotti e via F. di Lauro;

Il referente della F1 sentito il Sindaco potrà, a seconda della necessità, modificare il numero e la posizione dei P.d.R..

DIVISIONE DEL TERRITORIO-VIE DI FUGA E CANCELLI

Il sistema di allontanamento viene deciso dal Sindaco sentiti gli enti sovra comunali.

Per il rischio maremoto il sistema dei cancelli deve essere individuato con un piano di livello intercomunale.

Tutto il piano di fuga, compreso l'applicazione del sistema dei cancelli, è applicabile solo ed esclusivamente dopo l'esecuzione di una intensa campagna di addestramento della popolazione.

Non vi è nessuna possibilità di applicazione del piano di evacuazione orizzontale in caso contrario.

Tutto il territorio tra via A. Moro e via G. Verrotti è soggetto all'allerta rossa, così come l'area in cui è sita la rampa dell'uscita di Santa Filomena/Pescara Nord.

Tutte le strade che collegano Montesilvano con Città Sant'Angelo ed il casello di Pescara Nord sono in allerta rossa o attraversano il Fiume Saline, ed è quindi impossibile poter applicare a livello comunale un sistema di cancellazione efficiente ed operativo.

Il sistema dei cancelli principali previsto per questo rischio in questo PEC, quindi, avrà come obiettivo di delimitare l'area di allerta rossa nel settore della *Zona Rossa Supplementare*, delimitare le *Sezioni* e regolare il deflusso della popolazione verso le strutture più sicure in tutti i settori.

Si specifica, inoltre, come la maggior parte dei cancelli con funzione di direzionamento del traffico ricadano all'interno dell'area di *allerta Rossa*. Con questo si vuole evidenziare ancora di più il ruolo essenziale della popolazione in caso di evacuazione orizzontale e la necessità di addestrare la popolazione all'evacuazione, azione utile tra l'altro anche per gli altri rischi.

Per tutta l'area non ricadente nella zona di allerta rossa il Sindaco emette ordinanze di divieto di uscire dalle proprie abitazioni e luoghi di lavoro e comunque il divieto assoluto di mettersi in strada ed il divieto di andare-stazionare ai piani seminterrati o comunque sotto il livello strada.

Il Sindaco, in coordinamento con l'agenzia regionale di P.C. ed il Prefetto, potrà decidere di estendere l'ordinanza di cui sopra anche alla sezione II e-o addirittura alla sezione I.

Il referente della Funzione F1 potrà modificare il sistema di cancelli in base alle necessità e qualora voglia modificare l'estensione della zona rossa. Tutti i cancelli sono attivati tramite ordinanza.

La F7 dovrà attivare i cancelli e mantenerli operativi e mantenere libere le strade.

Sistema di FUGA Sezione I e II e cancelli direzionamento

Le vie di fuga della Sezione I fino a via Maremma /via A. Moro, via Puglie/SS16 e di tutta la Sezione II, convergono verso la rampa di Santa Filomena/Pescara Nord e la SP25 per l'allontanamento verso le aree interne. La viabilità può essere indirizzata, in caso di intasamento o blocco della viabilità sulla SP25 o della rampa di Santa Filomena/Pescara Nord, verso la SS714.

Le sezioni I, II, e III sono state ulteriormente suddivise in AREE.

Il Sindaco può assegnare ad ogni area un coordinatore scelto in periodo ordinario. Qualora si scelga di gestire le singole aree con questo metodo è importante individuare anche un coordinatore generale. I coordinatori non devono essere individuati tra i referenti di funzione del C.O.C.

SEZIONE I

- **Area Arno:** l'area racchiusa tra il confine, via Crati, via Rubicone, via Arno, e l'area tra via Arno, via della liberazione, via L. di Garda e SS16;
 - **Area Arno via di fuga:**
 - via Arno – SS16 – Sp25 – direzione aree interne;
 - **Area Arno cancelli:**
 - via Arno/via Crati - via Arno/via della Liberazione – via Arno/SS16;



L'area di via Arno può ricevere, tramite via della Liberazione, traffico da via Adige in caso di intasamento della viabilità afferente all'area via Adige

SEZIONE I

- **Area Adige:** l'area racchiusa tra via Saline, L. Trasimeno, via della Liberazione, via Adige e l'area racchiusa tra via Tronto, via Tevere, via Biferno, via Tordino e via Adige.
- **Area Adige via di fuga:**
 - L'area tra via Vomano, via della Liberazione, via Adige e SS16 accede alla SS16
 - via Adige – SS16 – direzione aree interne;
- **Area Arno cancelli:**
 - via Adige/via Saline – via Adige/via L. di Bracciano – via Adige/via della Liberazione – via Adige/SS16;



SEZIONE I

- **Area Sele-Sangro:** l'area racchiusa tra traversa via Tronto, via Metauro, via della Liberazione, via Liri, SS16, via Sangro, via Ticino, via Imera/via della Liberazione, via Adda, via Bradano, via Tronto.
- **Area Sele-Sangro via di fuga:**
 - L'area tra via Liri, via delle Liberazione, via Ticino e la SS16, accede alla SS16;
 - via Sele – SS16 – direzione aree interne; via Sele – via Sangro – SS16 - direzione aree interne; via della Liberazione via Sele o SS16 e direzione aree interne o via Sangro - SS16 e direzione aree interne;
- **Area Sele-Sangro cancelli:**
 - via Tronto/via Sele - via Sele/via della Liberazione - via Tagliamento/via Imera - via Sangro/via Imera - via Sangro/SS16 - via Tagliamento/via SS16;

In caso di intasamento della viabilità per SS16 e SP25 è possibile indirizzare il traffico in direzione della SS714.



SEZIONE I

- **Area Piomba:** l'area racchiusa tra via Oglio, via Mincio, via della Liberazione, via Mantova, SS16, via Lambro, via Torino, via Firenze, via Bradano.
 - **Area Piomba via di fuga:**
 - L'area tra via Mantova, via delle Liberazione, via Lambro e la SS16, accede alla SS16;
 - via T. Piomba – via Flumendosa – SS16 – direzione aree interne;
 - **Area Piomba cancelli:**
 - via Bradano/via T. Piomba – via Chieti/via T. Piomba – via T. Piomba/via della Liberazione - via Flumendosa/via SS16 - via Chieti/via Torino;

In caso di intasamento della viabilità per SS16 e SP25 è possibile indirizzare il traffico in direzione della SS714



SEZIONE I

- **Area Marinelli:** l'area racchiusa tra via Torino, via Chieti, via Napoli, via della Liberazione, via Po, SS16, via Campania, via della Liberazione, via Trentino, via A. Moro, via L'Aquila, via Firenze.
- **Area Marinelli via di fuga:**
 - L'area tra via Po, SS16, via Campania, via delle Liberazione accede alla SS16;
 - via L'Aquila – via Chieti – via Marinelli – SS16 – direzione aree interne; via Marinelli – SS16 – direzione aree interne;
- **Area Marinelli cancelli:**
 - via A. Moro/via Marinelli – via Chieti/via Torino – via Chieti/via L'Aquila – via Chieti/via Marinelli - via Marinelli/via della Liberazione - via Marinelli/SS16;

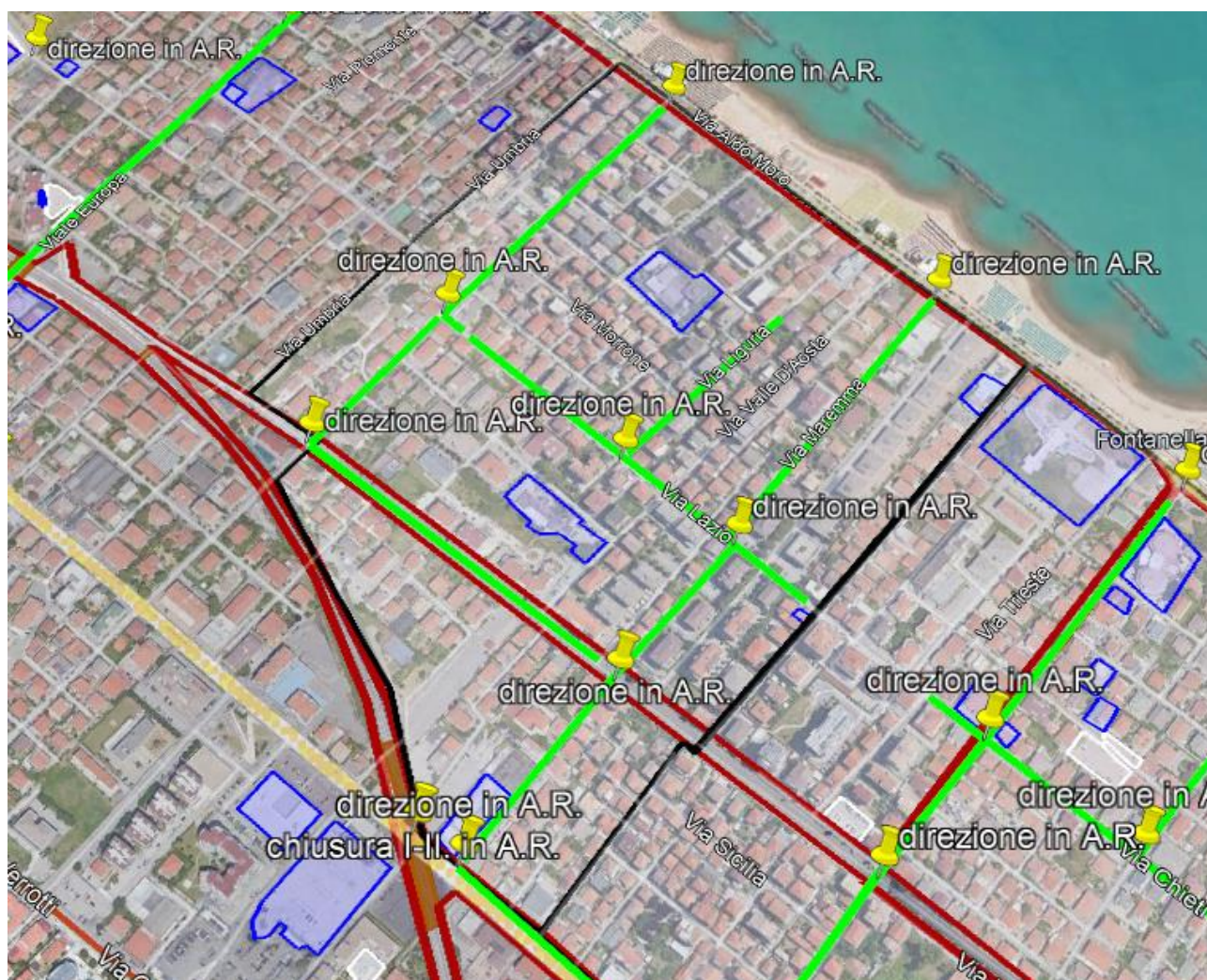
In caso di intasamento della viabilità per SS16 e SP25 è possibile indirizzare il traffico in direzione della SS714



SEZIONE I

- **Area Maremmana-Abruzzo:** l'area racchiusa tra via Trentino, via della Liberazione, via Campania, SS16, linea ferroviaria, via Abruzzo, via della Liberazione, via Umbria, via A. Moro.
- **Area Maremmana via di fuga:**
 - L'area tra via Campania, SS16, Linea ferroviaria, via Abruzzo, via delle Liberazione accede alla SS16;
 - via Maremmana - via Polesine - SS16 - direzione aree interne; via Lazio - via Maremmana via Polesine - SS16 - direzione aree interne; via Abruzzo - via Lazio - via Maremmana - via Polesine - SS16 - direzione aree interne; via Abruzzo - via della Liberazione - via Polesine - SS16 - direzione aree interne; via Liguria - via Lazio - via Maremmana - via Polesine - SS16 - direzione aree interne;
- **Area Maremmana cancelli:**
 - via A. Moro/via Maremmana – via Lazio/via Polesine/via Maremmana - via Polesine/via delle Liberazione - via Liguria/via Lazio - via A. Moro/via Abruzzo - via Abruzzo/via Lazio - via Abruzzo/via delle Liberazione;

In caso di intasamento della viabilità per SS16 e SP25 è possibile indirizzare il traffico in direzione della SS714



SEZIONE I

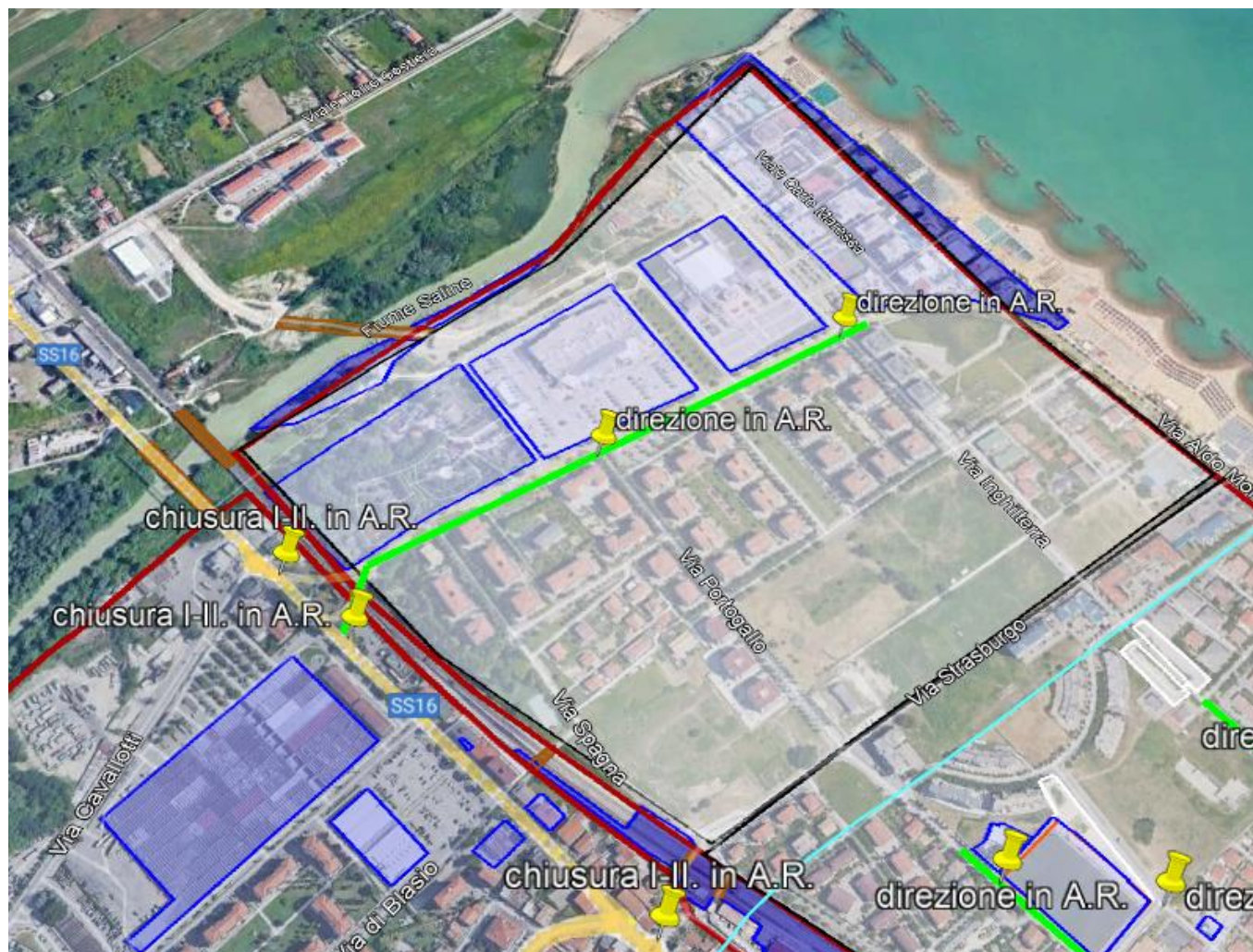
- **Area Europa:** l'area racchiusa tra via Umbria, via della Liberazione, via A. Manzoni, via G. Gozzano, via Spagna, Corso Strasburgo, via A. Moro.
 - **Area Europa via di fuga:**
 - via Emilia - viale Europa - SS16 - SS16bis - SS714 o aree interne o aree sicure; viale Europa - SS16 - SS714 o aree interne o aree sicure; via Inghilterra - viale Europa - SS16 - SS16bis - SS714 o aree interne o aree sicure; via U. Foscolo - viale Europa - SS16 - SS16bis - SS714 o aree interne o aree sicure;
 - **Area Europa cancelli:**
 - via Basilicata/via Emilia - via Veneto/via Emilia - via Emilia/via Piemonte - via Emilia/viale Europa - viale Europa/via A. Moro – viale Europa/via U. Foscolo - via Alfieri/via del Campo sportivo - via U. Foscolo /via E. Flaiano - via Dante/via Inghilterra;

In caso di intasamento della viabilità per SS714 è possibile indirizzare il traffico in direzione della SS16 e SP25



SEZIONE I

- **Area Aldo Moro:** l'area racchiusa tra via Strasburgo, via Spagna, via A. Rossi, via C. Maresca, via A. Moro.
 - **Area Europa via di fuga:**
 - via A. Moro - SS16 - SS16bis - SS714 o aree interne o aree sicure;
 - **Area Europa cancelli:**
 - via A. Moro /via Inghilterra - via A. Moro/via Portogallo;



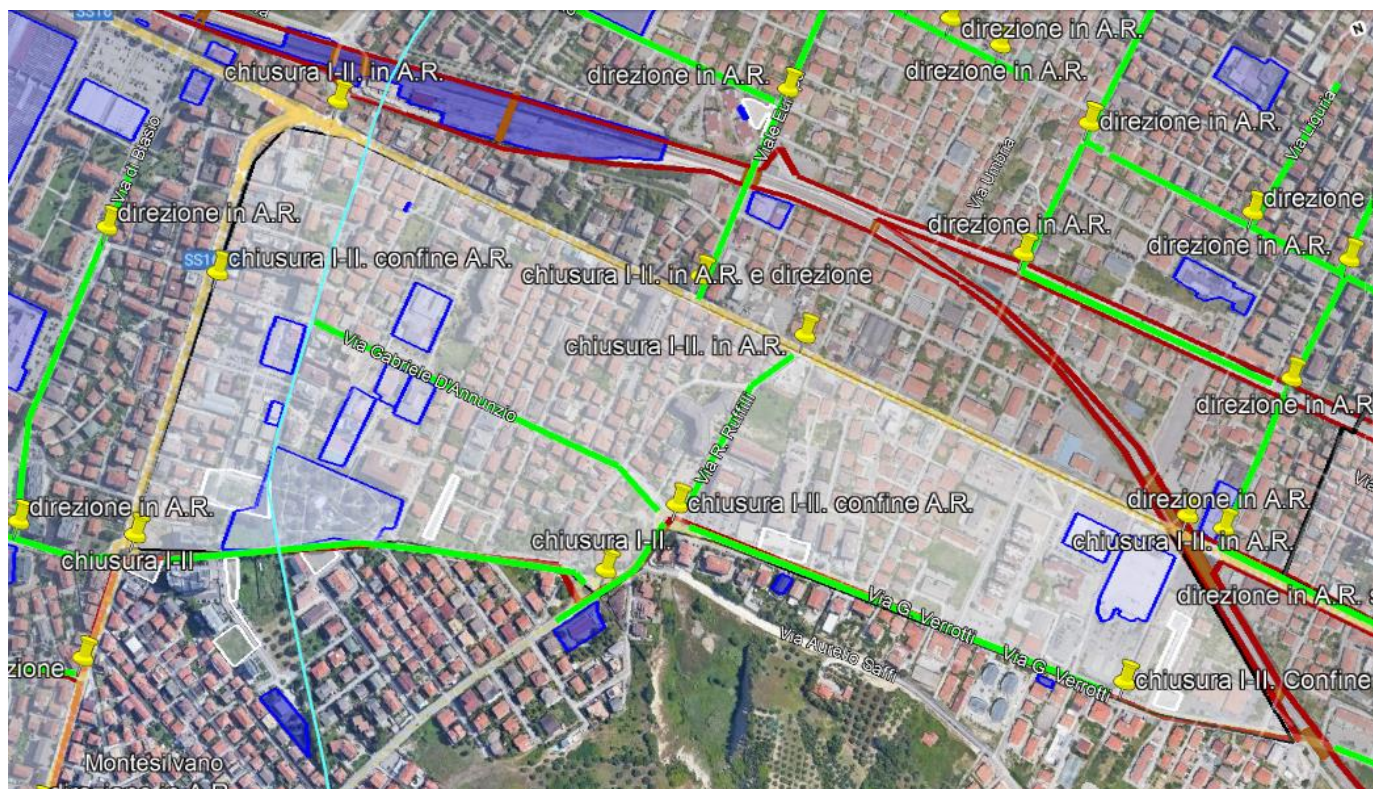
SEZIONE III

- **Area SS16 ferrovia:** l'area racchiusa tra SS16 e la linea ferroviaria.
 - **Area SS16 ferrovia via di fuga:**
 - accede alla SS16. SS16bis - SS714 o aree interne o aree sicure;
 - **Area SS16 ferrovia cancelli:**
 - accede alla SS16;



SEZIONE III

- **Area Chiarini:** l'area racchiusa tra SS16 e la linea ferroviaria.
 - **Area Chiarini via di fuga:**
 - via G. Verrotti - via G. Chiarini - SS714 o aree interne o aree sicure; Via R. Ruffilli - via G. Chiarini - SS714 o aree interne o aree sicure; via G. D'Annunzio - via G. Chiarini - SS714 o aree interne o aree sicure; via N. Sospiri - via G. Chiarini - SS714 o aree interne o aree sicure;
 - **Area Chiarini cancelli:**
 - SS16/via R. Ruffilli - via G. D'Annunzio/SS16bis - via N. Sospiri/SS16bis - rotonda via G. Chiarini/via N. Sospiri - rotonda via R. Ruffilli/via N. Sospiri - via G. Verrotti/via C.A. dalla Chiesa;



SINTESI SINTESI DEI CANCELLI

I C.P.D. hanno la funzione di indicare la direzione di evacuazione alla popolazione che si sta spostando autonomamente, quindi indicare le vie di fuga, e di indicare le vie per raggiungere i punti di raccolta alla popolazione non autosufficiente negli spostamenti.

Cancelli Principali Direzionali “Forze dell’Ordine, VOPC e transenne” (C.P.D.)

I C.P. hanno la funzione di dividere le Sezioni, chiudere l’ingresso al Comune e favorire l’evacuazione. Devono essere supportati da un sistema di cancelli di livello intercomunale. **Cancelli Principali “Forze dell’Ordine e transenne” (C.P.)**

I C.D.I hanno la funzione di indicare la direzione di evacuazione alla popolazione per le aree interne e di non far defluire il traffico verso le aree lungo costa e lungo fiume.

Cancelli Direzionali per aree Interne “Forze dell’Ordine, VOPC e transenne” (C.D.I.).

Cancelli Principali Direzionali “Forze dell’Ordine, VOPC e transenne” (C.P.D.)

| | | |
|---|--|--|
| C.P.D. 1 via Arno/via Crati | C.P.D. 2 via Arno/via della Liberazione | C.P. 1) |
| C.P.D. 4 via Adige/via L. di Bracciano | C.P.D. 5 via Adige/via Saline | C.P.D. 6 via Adige/via della Liberazione |
| C.P.D. 7 via Adige/SS16 | C.P.D. 8 via Tronto/via Sele | C.P.D. 9 via Sele/via della Liberazione |
| C.P.D. 10 via Tagliamento/via Imera | C.P.D. 11 via Sangro/via Imera | C.P.D. 13 via Tagliamento/via SS16 |
| C.P.D. 14 via Bradano/via T. Piomba | C.P.D. 15 via Chieti/via T. Piomba | C.P.D. 16 via T. Piomba/via della Liberazione |
| - C.P.D. 17 via Flumendosa/via SS16 | C.P.D. 18 via Chieti/via Torino | C.P.D. 19 via A. Moro/via Marinelli |
| C.P.D. 20 via Chieti/via L’Aquila | C.P.D. 21 via Chieti/via Marinelli | C.P.D. 22 via Marinelli/via della Liberazione |
| C.P.D. 23 via Marinelli/SS16 | C.P.D. 24 via A. Moro/via Maremmana | C.P.D. 25 via Lazio/via Polesine/via Maremmana |
| C.P.D. 26 via Polesine/via delle Liberazione | C.P.D. 27 via Liguria/via Lazio | C.P.D. 28 via A. Moro/via Abruzzo |
| C.P.D. 29 via Abruzzo/via Lazio - - | C.P.D. 30 via Abruzzo/via delle Liberazione | C.P.D. 31 via Basilicata/via Emilia |
| C.P.D. 32 via Veneto/via Emilia | C.P.D. 33 via Emilia/via Piemonte | C.P.D. 34 via Emilia/viale Europa |
| C.P.D. 35 viale Europa/via A. Moro | C.P.D. 36 viale Europa/via U. Foscolo | C.P.D. 37 via Alfieri/via del Campo sportivo |
| C.P.D. 38 via U. Foscolo/via E. Flaiano | C.P.D. 39 via Dante/via Inghilterra | C.P.D. 40 via A. Moro /via Inghilterra |
| C.P.D. 41 via A. Moro/via Portogallo | C.P.D. 42 rotatoria via C. D’Agnese/via E. Di Blasio | C.P.D. 43 via C. D’Agnese/via G. di Vittorio |
| C.P.D. 44 rotatoria via Cavallotti/via G. di Vittorio | C.P.D. 45 rotatoria via Cavallotti/via Piceni | C.P.D. 46 SS16 bis/via Cavallotti |
| C.P.D. 47 SS16 bis/via | C.P.D. 48 via G. Verrotti | C.P.D. 49 via G. Verrotti |

| | | |
|--|----------------------------|-----------------------------|
| Piceni | incrocio con via R. Sanzio | incrocio con via Castellano |
| C.P.D. 50 via G. Verrotti incrocio con via Silvino di Giovanni | | |

Cancelli Principali “Forze dell’Ordine e transenne” (C.P.)

| | | |
|---|--|---|
| C.P. 51) rotatoria SS16 con SP25 | C.P. 52) rotatoria via G. Verrotti con SP25 | C.P. 53) uscita di Santa Filomena/Pescara Nord |
| C.P. 54) via C.A. dalla Chiesa con via G. Verrotti | C.P. 55) incrocio SS16 con via Sila, via Salentina | C.P. 56) rotatoria SS16 con SS16 via R. Ruffilli |
| C.P. 57) rotatoria via G. Verrotti con via R. Ruffilli | C.P. 58) rotatoria via G. Chiarini con via N. Sospiri | C.P. 59) incrocio SS16 con viale Europa |
| C.P. 60) rotatoria SS16 con via Roma e P. A Beni | C.P. 61) incrocio SS16 con via A. Moro | C.P. 62) rotatoria SS16 con via A. Moro e via F. Cavallotti |
| C.P. 63) incrocio SS16bis con via G. D'Annunzio | C.P. 64) rotatoria SS16bis con via N. Sospiri | C.P. 65) incrocio SS16 bis con via Sciesa |
| C.P. 66) incrocio via G. Chiarini con via Sciesa | C.P. 67) incrocio SS16 bis con via M. di Pietro | C.P. 68) incrocio via G. Chiarini con via M. di Pietro |
| C.P. 69) rotatoria SS16 bis con via F. Foreste | C.P. 70) rotatoria SS16 bis con SS714 | C.P. 71) rotatoria via G. Chiarini con SS714 |

Cancelli Direzionali per aree Interne “Forze dell’Ordine, VOPC e transenne” (C.D.I.)

| | | |
|---|---|--|
| C.D.I.72 incrocio via M Falterone con via Chiappinello | C.D.I.73 incrocio SP25 con via Chiappinello | C.D.I.74 incrocio via Pianacci con via Chiappinello |
| C.D.I.75 incrocio SC D’Agnese con via Chiappinello | C.D.I.76 incrocio via Fonte dell’Abbazia con via Chiappinello | C.D.I.77 incrocio via A. Saffi con via G. Chiarini |
| C.D.I.78 incrocio SC D’Agnese con via Pianacci | C.D.I.79 incrocio SP25 con via dei Ciliegi | C.D.I.80 incrocio via Vittorio Emanuele II con via dei Ciliegi |
| C.D.I.81 incrocio SP25b con via Vittorio Emanuele II | C.D.I.82 incrocio SP25 con via Fonte D’Olmo Ovest | C.D.I.83 incrocio SP25b con SP25 |
| C.D.I.84 incrocio via G. Chiarini con via F. dell'Abbazia | C.P. 85 incrocio SP25 con via Fonte D’Olmo Ovest | C.D.I.86 incrocio via M. Polo con via Tesoro |
| C.P. 87 incrocio via G. La Pira con SP25 | C.P. 88 incrocio via G. La Pira con strada da nominare 32 | C.D.I.89 incrocio SS16 bis con via Fratelli Cervi |
| C.D.I.90 incrocio via M. Polo con SS16 bis | | |

SINTESI DELL'ANALISI DELLA FORZA PRESUNTA NECESSARIA

Cancelli Principali Direzionali "Forze dell'Ordine, VOPC e transenne" (C.P.D.) - Subtotali: n° 50 - Risorse minime: 50 agenti, 200 volontari e 63 transenne.

Cancelli Principali "Forze dell'Ordine e transenne" (C.P.) - Subtotali: n° 21 - Risorse minime: 63 agenti e 63 transenne.

Cancelli Direzionali per aree Interne "Forze dell'Ordine, VOPC e transenne" (C.D.I.) - Subtotali: n° 19 - Risorse minime: 19 agenti e 57 volontari.

Forze totali: 132 agenti + 257 volontari + 126 transenne.

Queste forze sono per garantire il sistema di cancellazione e direzionamento e non per garantire tutto il sistema necessario all'evacuazione.

Per il sistema di evacuazione vanno aggiunte le forze necessarie per gestire i seguenti macro-aspetti:

- Gestione delle aree sicure da stimare in 1 operatore ogni 100 persone.

Spazio totale delle aree sicure pari a 98.000 mq e 9.800 persone ospitabili.

Stima approssimativa operatori: 98 operatori.

- Gestione dell'evacuazione orizzontale assistita sanitaria delle persone non autosufficienti dal punto di vista psicofisico

Stima approssimativa mancano i dati da parte dell'ASL e INPS.

- Gestione del panico e del supporto psicologico

Stima approssimativa 2 operatori specializzati ogni punto di raccolta.

Stima approssimativa 1 operatore specializzato ogni 100 persone ospitate presso le aree sicure.

Stima approssimativa operatori specializzati: 113 psicologi dell'emergenza.

- Gestione della sicurezza presso i punti di raccolta e aree sicure

Stima approssimativa 4 agenti delle forze dell'ordine ogni punto di raccolta.

Stima approssimativa 1 agente ogni 100 persone ospitate presso le aree sicure.

Stima approssimativa agenti: 158 agenti delle Forze dell'Ordine.

- Gestione dei punti di raccolta da stimare in 1 operatore ogni 50 persone.

Stima approssimativa mancano i dati sulle persone non autonome negli spostamenti.

Per una stima parziale e approssimativa si considerano tutte le persone con più di 70 anni presenti nel territorio comunale, dati <https://www.tuttitalia.it/abruzzo/34-montesilvano/statistiche/popolazione-eta-sesso-stato-civile-2023/>, quindi 4.849 individui tra i 70 ed i 79 e 3.442 tra i 79 ed i 100 anni. Totale 8.291.

Stima approssimativa operatori: 165 operatori.

- Gestione della comunicazione sul territorio tramite P.T.

Stima approssimativa 2 operatori per ogni P.T.. 3 P.T. per ogni area della Sezione I, 2 P.T. per ogni area della Sezione II e 3 P.T. per la Sezione III.

Sezione I 48 operatori, Sezione II 12 operatori, Sezione III 6 operatori.

Stima approssimativa operatori: 66 operatori.

PIANO DI COMUNICAZIONE E SPECIFICHE IT-ALLERT

Rispetto alla messaggistica del SiAM, l'utilizzo di IT-alert è previsto in caso di:

- messaggi di allerta rossa e arancione;
- messaggi di revoca.

Il soggetto responsabile per la diramazione di messaggi IT-alert per maremoti generati da sisma è il Dipartimento della protezione civile. Il CAT-INGV recapita la messaggistica del SiAM alla Piattaforma IT-alert. Il messaggio IT-alert per maremoti generati da sisma, è diramato in modalità automatica visti i tempi esigui per un allertamento efficace.

In particolare, l'invio del messaggio IT-alert è diramato in caso di messaggi di allerta rossa e arancione e per il messaggio di revoca.

L'invio di ulteriori messaggi IT-alert è valutato sulla base della situazione in atto. L'effettivo invio del messaggio IT-alert è comunicato dal DPC alle sale operative delle Regioni e delle Province autonome interessate.

Il contenuto del messaggio IT-alert riporta la tipologia dell'evento per la quale è attivato.

Nella tabella 2 sono riportati i contenuti dei messaggi IT-alert per maremoti generati da sisma.

| Intestazione | Tipo di evento | area | scenario | misura |
|------------------------------|---|--|---|--|
| Allarme Protezione Civile | Allarme - Possibili onde di maremoto generate da terremoto | Epicentro [nazione (se estero) o provincia di (se in Italia)]. | Possibile improvvisa inondazione della fascia costiera. | ALLONTANATI DAL MARE e raggiungi rapidamente una zona elevata. Se sei in barca, resta lontano dalle coste. Tieniti aggiornato e segui le indicazioni delle autorità. |
| Allarme Protezione Civile | Revoca - Non si è generato il maremoto a seguito del terremoto | Epicentro [nazione (se estero) o provincia di (se in Italia)]. | - | - |

Tabella 2 - Contenuti dei messaggi IT-alert per maremoti generati da sisma.

Si riportano di seguito, a titolo esemplificativo, i testi dei messaggi:

- Allarme Protezione Civile GG/MM/AA ore 00:00 – Possibili onde di MAREMOTO per terremoto con epicentro in [nazione (se estero) o provincia di (se in Italia)]. ALLONTANATI DAL MARE e raggiungi rapidamente una zona elevata. Se sei in barca, resta lontano dalle coste. Tieniti aggiornato e segui le indicazioni delle autorità.
- Allarme Protezione Civile GG/MM/AA ore 00:00 – REVOCATO ALLARME MAREMOTO.

Il messaggio IT-alert per maremoti generati da sisma è inviato alle coste interessate dalla specifica allerta maremoto diramata dal CAT dell'INGV e distribuita dalla Piattaforma tecnologica del SiAM e, in particolare, nell'area geografica corrispondente alla zona di allertamento 2 così come rappresentata nelle mappe di inondazione di ISPRA.

Pertanto, il messaggio viene diramato nella zona di allertamento 2, indipendentemente dal fatto che l'allerta prevista sia Rossa o Arancione.

Per i limiti relativi all'efficacia di IT-alert si deve far riferimento alle Indicazioni Operative ai sensi del paragrafo 5 della Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 ottobre 2020, e successive modificazioni, recante "Allertamento di protezione civile e sistema di allarme pubblico IT-Alert in riferimento alle attività di protezione civile", in particolare al capitolo 5 delle INDICAZIONI OPERATIVE PER L'EMISSIONE DI MESSAGGI DI ALLARME PUBBLICO PER MAREMOTI GENERATI DA SISMA

*Il passaggio degli automezzi con altoparlante deve essere eseguito sulla rete viaria esposta al rischio descritta nel documento denominato "Cittadini Montesilvano divisione Sezioni" e su ogni altra strada/area indicate dal referente della funzione F1, F9 e/o Sindaco. Le azioni di evacuazione preventive devono essere eseguite per gli **edifici rilevanti** e gli **edifici strategici** e su ogni altro edificio-struttura, edificio-struttura rilevante o edificio-struttura strategico indicato dal referente della funzione F1 e/o Sindaco.*

Le note principali per creare il messaggio di evacuazione alla popolazione sono:

- chiudere luce e gas ed uscire di casa prendendo solo le chiavi del veicolo.
- guidare piano ed ordinatamente rispettando le file e le indicazioni del personale di Protezione civile.
- prendere un solo veicolo per famiglia se sufficiente a portarli tutti.

Alla popolazione residente nelle zone ad accesso diretto alla SS16, vedi le tabelle dedicate ad ogni singola area delle diverse Sezioni presenti nelle pagine precedenti, va detto che devono raggiungere direttamente la SS16 e che devono seguire le indicazioni del personale di Protezione civile che troveranno in strada.

Alla popolazione delle zone che **non hanno accesso diretto alla SS16** deve essere comunicata/e la/e via/e di fuga/e, ed altresì comunicato che dovranno seguire le indicazioni del personale di Protezione civile.

Il posto di arrivo per ogni singola area di ogni sezione viene scelta dal referente della Funzione 1, in coordinamento con il Sindaco.

Per la popolazione residente nelle strade non soggette al rischio, la comunicazione, da effettuare con ogni mezzo a disposizione, dovrà intimare alla popolazione di non scendere in strada e rimanere nelle proprie abitazioni e per nessun motivo scendere ai piani sotto il livello della strada.